



Váš dopis zn.

Ze dne

Naše zn. 16781/2019-SZDC-SSZ-OVZ

Vyřizuje Helena Bašťařová

Telefon +420 972 524 081

Mobil +420 724 129 033

E-mail bastarova@szdc.cz

zveřejněno na profilu zadavatele

Datum 26. září 2019

Sanace nestabilních náspů zemního tělesa v úseku Hájek - Dalovice

Vysvětlení zadávací dokumentace – Dodatek č. 3

V souladu s ust. § 98 zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek, ve znění pozdějších předpisů a s odvoláním na znění článku 7 Dílu 1 – Požadavky a podmínky pro zpracování nabídky, Části 2 – Pokyny pro dodavatele Zadávací dokumentace, odpovídáme na dotazy dodavatele takto:

Dotaz č. 3:

Po prostudování zadání jsme zjistili, že Zadavatel stanovil v Příloze k nabídce v čl. 4.28 Postupné závazné milníky, pro provádění Díla následující:

| | |
|---|---|
| Termín zahájení plnění: | <i>Ihned po nabytí účinnosti Smlouvy o dílo</i> |
| 1. Dílčí etapa – zpracování a předání písemné zprávy z geotechnického a inženýrsko - geologického průzkumu | <i>Do 3 měsíců od účinnosti Smlouvy o dílo</i> |
| 2. Dílčí etapa – předání technického řešení DSP po zpracovaných připomínkách všech dotčených odborů GR, OJ SZDC a se zajištěním stavebním povolení v právní moci | <i>Do 5 měsíců od účinnosti Smlouvy o dílo</i> |
| 3. Dílčí etapa - dokončení stavebních prací: | <i>Do 11 měsíců od Data zahájení prací</i> |
| 4. Dílčí etapa - termín ukončení celého díla: | <i>Do 17 měsíců od Data zahájení prací</i> |

Dle našich zkušeností nelze do 5 měsíců od účinnosti Smlouvy o dílo předat a projednat technické řešení DSP se zajištěním stavebním povolením v právní moci.

Žádáme o zvážení těchto milníků Zadavatele.

Námi reálné znění navrhuje - Do 9 měsíců od účinnosti smlouvy o dílo. S tím, že 3 měsíce jsou na 1. Dílčí etapu, se kterou souhlasíme, následně 3 měsíce na projekt, vzhledem k rozsahu Díla, a 3 měsíce na veškeré projednání u všech dotčených a zajištění stavebního povolení v právní moci. Následné Dílčí etapy by se úměrně posunuly.

Odpověď č. 3:

Zadavatel trvá na dodržení takto navržených časových milníků jednotlivých etap stavební akce.

Dotaz č. 4:

Dotazy na způsob ocenění:

Způsob zadání veřejné zakázky metodou P+R s předem stanovenou nezaměnitelnou technologií a navrženými materiály, a na druhé straně nejasným rozsahem prací, to vše při jednokriteriálním parametru hodnocení – nabídkovou cenou – vyvolává pochybnosti v porovnatelnosti ekonomické výhodnosti jednotlivých nabídek a je to v rozporu se Zásady zadávání veřejných zakázek, kdy Zadavatel při postupu podle tohoto zákona musí dodržovat zásady transparentnosti a přiměřenosti.

V Záměru projektu je vícero nejasností v rozsahu plánovaných oprav a uchazeč nemůže mít jasno, jak má rozsah prací pojmout a práce a dodávky ocenit.

Např. u SO 03-20-01 most citujeme ze Záměru projektu:

„O demolici železobetonové klenby pod kolejí č. 2 bude rozhodnuto na základě statického výpočtu provedeném v dalším stupni projektové dokumentace....“ – ***tedy již v průběhu plnění smlouvy.***

„Konkrétní návrh sanace bude záviset na výsledcích stavebnětechnického průzkumu. V dalším stupni projektové dokumentace bude vyřešena provázanost všech souvisejících stavebních objektů, zejména pak sanace svahu a ukončení spodní stavby.... Předpokládá se návrh nových křídel vpravo mostu“ – ***rozsah se zjistí až v průběhu realizace!***

„Na základě provedených průzkumů je nutné také předepsat případné statické zajištění opěr zejména v založení“.... ***opět se rozsah zjistí až v průběhu realizace!***

Z výše uvedeného plyne, že ve fázi zadávacího řízení není uchazečům znám rozsah prací, které mají do své cenové nabídky zahrnout.

Dotaz: Máme do ceny rekonstrukce mostu počítat, že se např. nová křídla budou realizovat? A když se nebudou realizovat, pak to budou méněpráce? Budou se odečítat? Za jakou cenu? Nebo naopak s nimi nemáme v rozsahu prací počítat a pak budou řešeny jako vícepráce? Jakou formou? Za jaké ceny, když žádný položkový rozpočet nebude existovat? Nebo formou JŘBU?

Odpověď č. 4:

Zadavatel požaduje celkové odstranění (demolici) stávající nosné konstrukce a části spodní stavby (cca do poloviny výšky opěr). Bude navržena a vybudována nová nosná klenbová železobetonová monolitická konstrukce s průběžným kolejovým ložem. Šikmost mostu a délka přemostění zůstanou zachovány. Nová nosná konstrukce bude spřažena s ponechanou částí stávající spodní stavby. Součástí nové nosné konstrukce vpravo budou rovnoběžná křídla, která částečně nahradí stávající šikmá křídla. Rovnoběžná křídla vlevo budou ponechána, částečně ubourána a doplněna novými železobetonovými částmi.

Dotaz č. 5:

Dotazy na splnění kvalifikace:

- A) U prokázání kvalifikace tam, kde nesmí uchazeč tuto prokázat prostřednictvím dodavatele, je odrážka – profesní způsobilost týkající se předložení dokladu o autorizaci v rozsahu dle par. 5 odst. 3 písm. b) autorizačního zákona.

Dotaz: Jedná se o prokázání jednou odpovědnou fyzickou osobou ručící za právnickou osobu? Tedy stačí prokázat jednou autorizovanou osobou v zaměstnaneckém poměru k uchazeči?

- B) U prokázání kvalifikace v části 8.6 Technická kvalifikace – seznam odborného personálu, odst. j) specialista na geotechniku je požadována alespoň jedna zakázka – dopravní stavba v hodnotě nejméně 50 000 000 Kč.

Dotaz: Řadí se mezi dopravní stavby také sanace skalních zářezů na železniční trati? (Podle nás ano, sanace skalních zářezů se řadí v klasifikaci prací do oddílu železniční spodek, takže se jedná o dopravní stavbu.)

Odpověď č. 5:

A) Ano, stačí.

B) Ano, řadí.

Dotaz č. 6:

Zadavatel v pod-článku 4.30 Zvláštních podmínek pro stavby SŽDC OP FIDIC Yellow Book (dále jen ZP k OP FIDIC) stanovuje, že zhotovitel je povinen při stanovování termínů výluk dodržet závazné rámce výluk uvedené v Požadavcích objednatele. Požadavky objednatele – Zvláštní technické podmínky tyto závazné rámce neobsahují, obsahují v čl. 3 odst. 3.1.2 pouze předpoklad výluk pro koordinace s jinými investicemi a opravnými pracemi. Uvedené údaje jsou pro dodavatele již ve fázi zpracování nabídky nepoužitelné, neboť se týkají pouze prací s termínem realizace do 11/2019.

Dodavatel žádá zadavatele o stanovení závazného rámce výluk v souladu s pod-článku 4.30. Stanovení závazného rámce výluk je pro dodavatele zásadní z důvodu stanovení případných nákladů na potencionálně nutné Dodatečné výluky.

Odpověď č. 6:

Zastavený provoz v obou traťových kolejích se předpokládá od cca.15.5.2020 do 31.10.2020.

Dotaz č. 7:

Zadavatel v pod-článku 8.1 ZP k OP FIDIC stanoví „Oznámení o Datu zahájení prací musí Správce stavby dát do konce doby předpokládaného dne zahájení prací uvedeného v Zadávací dokumentaci.“ Dodavatel však tento datum v žádné části Zadávací dokumentace nenalezl.

Dodavatel proto žádá zadavatele o specifikaci Data zahájení prací ve vztahu k účinnosti smlouvy. Dodavatel žádá zadavatele, aby mu potvrdil jeho předpoklad, že Datum zahájení prací se vztahuje k celému předmětu zakázky.

Dodavatel žádá zadavatele, aby potvrdil, že lhůta 11 měsíců na dokončení stavebních prací začíná běžet vydaným Pokynem Správce stavby ve vazbě na schválení projektových podkladů stavby jak je stanoveno v dokumentu Požadavky objednatele – Zvláštní technické podmínky – bod 4.2.2.

Odpověď č. 7:

Správce stavby vydá pokyn k předání hranic obvodu stavby (staveniště) zhotoviteli bezprostředně po podpisu a nabytí účinnosti smlouvy o dílo => zahájení prací. V Dílu 2, části 3 zadávací dokumentace „Příloha k nabídce“ je definováno dokončení **stavebních prací** od data **zahájení prací**.

Dotaz č. 8:

Zadavatel stanovil v pod-článku 4.28 Přílohy k nabídce postupné závazné milníky. Zhotovitel uvedené milníky důkladně posoudil a vzhledem ke svým zkušenostem nepovažuje navržený systém milníků za reálný. Vzhledem k předepsanému rozsahu podrobného geotechnického a inženýrské-geologického průzkumu detailně popsáno v čl. 4.7 dokumentu Požadavky objednatele – Zvláštní technické podmínky, i s ohledem na zpracování, předání a odsouhlasení písemné zprávy z tohoto průzkumu nelze předpokládat, že je reálné provést dokončení technického řešení vč. zapracovaných připomínek všech dotčených orgánů a projednání stavebního povolení v termínu 2 měsíců od dokončení geotechnického a inženýrské-geologického průzkumu. Vzhledem k předchozímu dotazu týkajícího se problematiky Data zahájení prací považuje dodavatel milníky stanovené pro 3. a 4. etapu (dokončení stavebních prací, resp. termín ukončení celého díla) za nerealizovatelné. **Dodavatel žádá o revizi a adekvátní úpravu pod-článku 4.28.**

Odpověď č. 8:

Viz odpověď na dotaz č. 3.

Dotaz č. 9:

V Příloze k nabídce, v bodě 5.1 Doba oznámení chyb, nedostatků nebo jiných vad v Požadavcích objednatele není vyplněna lhůta pro oznámení. **Žádáme zadavatele o doplnění.**

Odpověď č. 9:

Lhůta je doplněna – viz příloha „Příloha k nabídce“.

.....
Ing. Petr Hofhanzl

ředitel Stavební správy západ
na základě Pověření č. 2446
ze dne 11.5.2018
Správa železniční dopravní cesty,
státní organizace